

<서식6>

정책연구 활용결과 보고서

※ []에는 해당되는 곳에 √표를 합니다.

정책연구과제명	공중선 정비사업 결과 분석 및 개선 방안 연구	연구기관/책임연구원	한양대학교/신민수
부서/과제담당관	정상화과제관리관실	담당공무원	농업연구원 김경란
연구기간	2015.7.29 ~ 2015.10.26 (90일)		
활용구분	1. [√] 법령 제·개정 2. [√] 제도개선 3. [√] 정책반영 4. [] 정책참조 5. [] 미활용		
연구목적	「공중선 정비 종합계획」에 따라 2년간('13~'14년)의 사업 추진실적을 종합분석하고, 효과적인 공중선 정비를 위한 개선방안 도출하고자 함		
연구주요내용	<p>2012년 11월 수립된 '공중선 정비 종합계획'에 따라 수행된 정비사업은 지난 2년('13~'14년)간 공중선 정비사업에 총 5,138억원을 투자하여 종합계획 목표 3,928억원 대비 1,210억원을 초과한 130.8%를 달성하였다. 지중화 사업의 경우 2년간 투자목표였던 2,788억원 대비 63.1%인 1,760억원을 투자하였다. 이러한 지중화 사업의 투자 목표 미달은 종합계획 투자금액의 과다 책정 및 지자체의 예산부족에 따른 사업취소, 착공지연 등으로 인한 것이다. '13~'14년간 공중선 정비 사업을 통해 투자 및 정비 물량 계획을 초과한 성과를 산출한 것 이외에도 공중선 정비사업과 관련한 유관기관 협업 체계 구축 및 정비 가이드라인 수립 등 정비 체계화, 공중선 정비 법적 근거 마련 및 지중화 유도 등 제도 개선, 공중선 정비에 대한 긍정적 여론 형성, 그리고 일자리 창출 기여 등의 성과도 거두었다. 또한, 공중선 정비 사업은 도시 미관 개선 및 국민 안전 환경을 개선하는 효과를 가져왔다. 특히 이면도로 등에 늘어진 공중선 정비를 통한 교통 및 보행안전을 개선하고, 감전사고 위험이 해소되었다. 공중선 정비 실적 평가 결과 공중선 정비 종합계획의 사업수행체계, 법적·제도적 기반마련, 정비추진 실적, 지원체계 구축 등은 전반적으로 만족한 결과가 도출되었으나 연도별 지중화 사업 투자금액의 과다책정으로 투자목표 미달성, 대국민홍보강화 필요 및 정비 후 재난립을 예방하는 사후관리대책 강화가 필요한 것으로 나타났다. 설문 결과와 국무조정실 및 미래부 주도로 구성된 제도 개선 TF에서의 회의를 통해 보다 효과적인 공중선 정비를 위해서는 공중선 정비 대상 지역 주민과의 소통 강화를 통한 정비 효과 증대가 중요한 개선 방향으로 제안되었다. 또한 공중선 정비 만족도 설문과 그동안 민원콜 센터에 접수된 민원 분석에서 나타났듯이 인입선 구간의 정비 효율화를 제고하기 위한 기술 기준 제정 및 공중선 정비 계획 변경이 제안되었다. 그리고 공중선 정비의 가장 효과적인 방법이 될 지중화를 촉진할 수 있는 방안 등이 제안되었다.</p>		
활용목적	지난 2년간의 '공중선 정비사업'에 대하여 사업 추진실적과 법·제도 현황을 분석하고 개선사항을 도출하여 심층평가를 위한 정책자료로 활용, 또한 '공중선 정비사업 중장기 계획(2015.12)' 수립에 활용		
활용결과	<ul style="list-style-type: none"> • 현 업무와의 연계 타당성 분석 <ul style="list-style-type: none"> - 공중선 정비사업 종합계획 및 연도별 추진계획과 연계 활용 • 정책 활용 결과 <ul style="list-style-type: none"> - 국정협의회 보고(2015.11월) 후 공중선 정비사업 중장기계획 수립에 반영 		