	<h1 style="text-align: center;">보도자료</h1>	2016. 12. 1(목)	
		작성·문의	국조실 정책관리과장 방진아 (☎ 044-200-2056) 환경부 기후대기정책과장 김법정 (☎ 044-201-6860)
* 엠바고 : 12.1(목) 10:30(회의종료) 후 사용 / 총리 모두말씀 별도배포 # 공동배포 : 국무조정실, 환경부			

## 내년 1월부터 고농도 미세먼지 발생시 '비상조치' 시행

- 「미세먼지 특별대책(6.3)」 추진 6개월 맞아, '100대 과제 이행상황' 점검

- 수도권 전역 △공공기관 차량 2부제 △공공사업장 공사중자 가동을 조정 등 시범 실시
- 지금까지 없었던 디젤기관차현재 총233대의 미세먼지 배출허용기준 마련( '17년)
- 오염물질 배출량 60% 이상 차지하는 일반화물차를 전기화물차로 전환 유도
- 불법연료·비산먼지·불법소각에 대한 현장단속을 연 2회(3월·11월) 정례화

□ 정부는 '16.12.1(목) 오전 정부서울청사에서 황교안 국무총리 주재로 제92회 국가정책조정회의를 열어 「미세먼지 특별대책 이행상황」 을 중간평가하고 보완방안을 확정하였다.

\* 참석 : 교육부·문체부·산업부·복지부·환경부·해수부 장관 미래부·외교부·국토부 차관 등

□ 정부는 '국민건강과 삶의 질' 향상을 위해 미세먼지 문제 해결이 시급하다는 인식하에, 지난 6.3일 황 총리 주재 관계장관회의에서 '미세먼지 특별대책\*'을 확정하여 추진해 오고 있다.

\* "10년내 현재 유럽 주요도시 수준까지 미세먼지 농도 개선"을 목표로 4대부문 (①국내배출원 감축 ②미세먼지 저감 신산업 육성 ③주변국 협력 ④예·경보 혁신) 100대과제 추진

○ 이번 회의에서는 '특별대책' 추진 6개월을 맞아 그간의 이행상황을 중간 평가해 보고, 대책의 효과성과 국민체감도를 높여 나가기 위해 새로운 실천과제를 추가하여 보완방안을 마련하였다.

□ 먼저 이행상황 점검결과, 100대 과제 중 13개 과제(노후경유차 운행제한 제도 마련, 황사-미세먼지 예보제 통합 등)는 완료되었고,

- 특히, 저감효과가 높은 **경유차·발전소 미세먼지 저감대책**, 중국과의 **환경협력** 등 **10대 핵심대책**을 포함한 대부분의 과제는 당초 목표대로 **정상추진** 중인 것으로 나타났다.

**<10대 핵심대책 추진상황>**

구분	핵심 대책	추진 현황
국내배출원 집중 감축(7)	에너지상대가격 조정 선박 배출 미세먼지 저감 석탄발전소 미세먼지 저감 경유차 미세먼지 저감 친환경차 및 충전인프라 확충 노후경유차 운행제한 제도(LEZ) 확대시행 수도권 사업장의 총량관리 강화	연구용역 착수(8월~) 배출량 산정 완료(11월) 대책발표(7.6, 산업부) 실도로기준 신설(7월) 전기차 보조금 상향 이행 MOU 체결(8월) 대상 확대·할당 강화
주변국과의 환경 협력(1)	주변국과의 미세먼지 저감 협력 (정부간 대화협력, 저감 실증사업)	한-중 국장급 회의(11월) 실증 협력사업 추진(5건)
예-경보 체계 혁신(2)	미세먼지 예보정확도 제고 미세먼지 원인규명과 기술개발	PM <sub>2.5</sub> 측정망 확충 미세먼지 원인규명(~12월)

- 다만, ‘수소버스 시범 보급사업’ 등 일부과제는 추가검토 필요성 등으로 다소 지연되고 있어 부처간 협업을 강화하여 **조속히 추진해** 나가기로 하였다.
- 이와 함께, 정부는 특별대책 수립 후 전문가·시민단체·지자체 등과의 지속적인 소통을 통해 **추가적인 보완방안**을 마련하였다.
- 우선, 우리 생활주변에서 상대적으로 많은 미세먼지를 배출하는 **오염원에 대한 관리**를 강화하기 위해 **신규과제**를 추가로 추진한다.
  - ▶ 첫째, 주요 오염원인 경유차보다 많은 미세먼지를 배출함에도 관련 기준이 없었던 **디젤기관차**에 대해 **배출허용기준**을 마련(‘17)한다.
    - \* 디젤기관차(현재 총 233대) 1대당 경유차 3,000대 분량의 미세먼지 배출
  - ▶ 둘째, **노후 굴삭기**(‘04년 이전 제작)의 **경유엔진**을 **전기모터**로 교체하는 경우 보조금(1대당 1,500만원)을 지원하여 ‘20년까지 연간 100여대의 **경유 엔진**을 **교체**하도록 유도해 나간다.
  - ▶ 셋째, 자동차 오염물질 배출량의 60% 이상을 차지하는 **일반 화물차**를 **전기 화물차**로 교체하기 위해 내년에는 **개조비용**을 지원(1대당 1,400만원)하고 ‘18년부터는 **완성형 전기화물차** 보급을 본격 추진한다.
  - ▶ 넷째, 미세먼지 측정의 정확도를 높이기 위해 권역별 대기질 특성을 정밀 분석하는 ‘**집중측정소**’를 확충(현재 6개소)해 나가고, 공단지역 등에 설치된 ‘**유해대기 측정망**’의 기능도 **강화**(‘17)한다.

- \* 수도권(은평구), 호남권(광주), 중부권(대전), 영남권(울산), 백령도, 제주권
- \*\* 유해대기측정망(전국 32개소) : 월 1회 수동측정 → 2시간 연속 측정

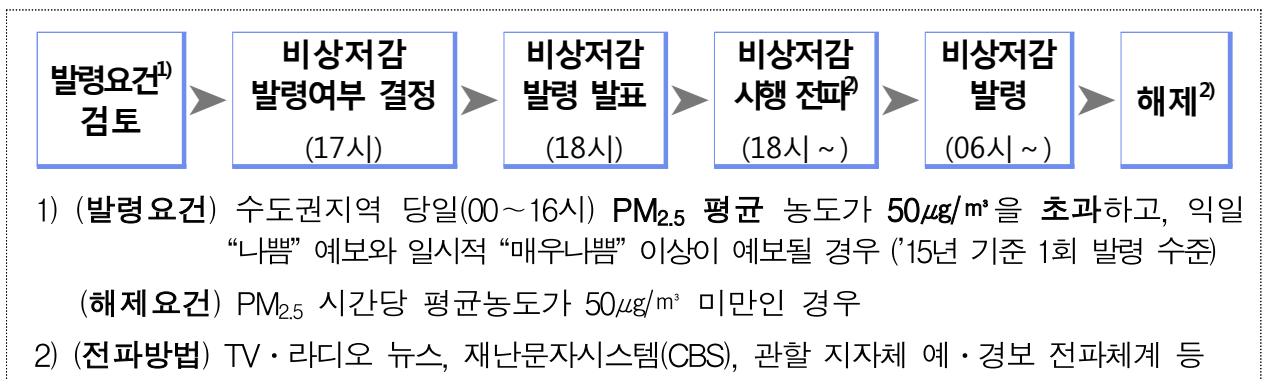
○ 또한, 겨울철과 봄철 황사시기에 우려되는 고농도 미세먼지에 대한 선제적 대응방안을 마련하여 금년부터 본격 시행한다.

▶ 미세먼지 발생을 최소화하기 위해 사업장·건설공사장 등을 대상으로 불법연료 사용, 비산먼지 다량배출, 폐기물 불법소각 등 3대 취약요인에 대한 집중단속을 연 2회(3월, 11월) 정례적으로 실시한다.

\* 금년도 집중단속 : 벙커C유 등 불법연료 사용 단속('16.9~12) / 건설공사장 비산먼지 관리 점검('16.11~12) / 불법소각 단속('16.11.7~20)

▶ 고농도 미세먼지 발생시에는, 내년 1월부터 서울·인천·경기 등 수도권 전역에 비상저감조치\*를 시행하여 공공기관 차량 2부제, 공공사업장 공사중지 또는 가동을 조정 등을 추진한다.

\* '17년~'18년까지 수도권지역 대상 시범실시, '20년부터 시행지역 확대



○ 아울러, 주요 시설별(어린이집, 학교, 가정 등)로 예·경보단계에 따른 대응요령을 구체화\*하여 전파(~'16.12)하고, 비상저감조치가 제대로 실천될 수 있도록 기관별 행동요령을 마련하여 적극 알려 나가기로 하였다.

\* 야외수업 금지, 휴교 조치, 호흡기 질환자 관리방안 등

□ 한편, ‘국가정책조정회의’는 국정현안, 중요 정책에 대한 협의·조정 및 대책 마련을 위해 국무총리가 주재하는 대표적인 회의체로서,

○ 황 총리는 취임('15.6) 이후 총 23회 회의에서 45건\*의 안건을 논의하여, 경제활성화·국민안전 강화 등 범정부 대책을 마련해 오고 있다.

\* 국가방역체계 개편방안('15.9), 4대약 근절대책('16.1), 당류저감 종합대책('16.3), 우레탄트랙 위해성관리 개선대책('16.9), 동절기 서민생활 안정대책('16.11) 등

**특별대책과 보완방안과의 비교**

구 분	특별대책(6.3)	보완방안(12.1)
디젤기관차	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 배출규제 없음</li> <li>- 디젤기관차 1대는 경유차 3,000대 분량 미세먼지 배출</li> <li>※ 디젤기관차 현재 233대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 디젤기관차 배출규제 시행('19)</li> <li>- 배출허용기준(안) 마련('17)</li> </ul>
노후 굴삭기 ('04년 이전 제작)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관리방안 미포함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경유엔진을 전기모터로 교체('17~)</li> <li>- '17년 50대, '20년까지 연간 100대 내외</li> <li>- 개조비용으로 1대 당 1,500만원 지원</li> </ul>
전기 화물차	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관리방안 미포함</li> <li>※ 일반 화물차는 자동차 전체 대기오염물질 배출량의 최대 69% 차지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전기화물차 보급 확대</li> <li>- 시범개조('17), 완성형 전기화물차 보급('18~)</li> <li>- 개조비용으로 1대 당 1,400만원 지원</li> </ul>
유해대기 측정망	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 측정주기 : 월 1회 수동</li> <li>○ 측정항목 : 21종</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 측정주기 : 2시간 자동으로 개선</li> <li>○ 측정항목 : 33종으로 확대</li> <li>- 보완계획 수립('16.12)</li> </ul>
고농도 미세먼지 대응	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현장점검</li> <li>- 필요시 비정기적 실시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 미세먼지 고농도시기 3대 현장 특별단속 연 2회(3월, 11월) 정례화</li> <li>- 불법연료, 건설공사장 비산먼지, 불법소각 등</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비상저감조치(안) 검토</li> <li>○ 대응매뉴얼</li> <li>- 시설별, 계층별이 아닌 미세먼지 단계별로 포괄적으로 제시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수도권 지역 비상저감조치 시범사업 시행('17~'18)</li> <li>- 공공기관 차량 2부제, 공공사업장 공사중지 또는 가동을 조정 등</li> <li>- 수도권 외의 대상 지역 확대('20~)</li> <li>○ 주요 시설별(어린이집, 학교, 가정 등) 계층별(어린이, 학생, 어르신 등) 구체화된 대응요령 제시</li> <li>- 야외수업 금지, 휴교조치, 질환자 관리방안 등</li> </ul>