

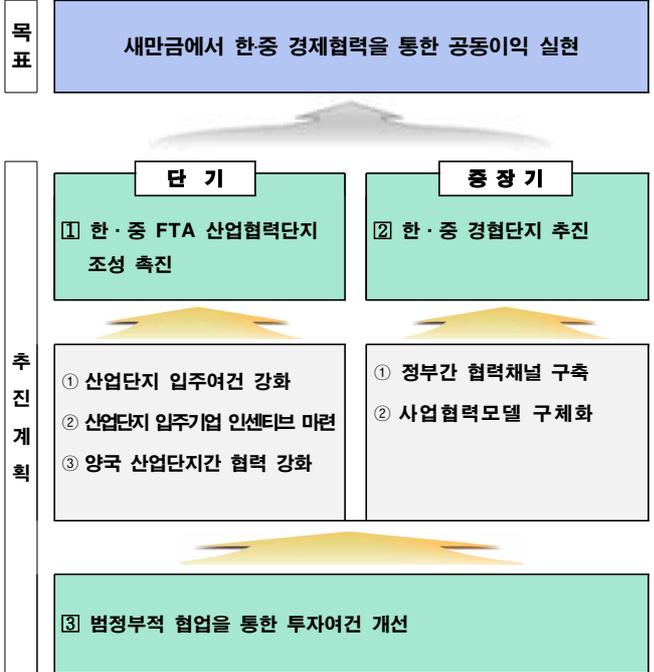
## 【붙임2】 새만금 한중 경제협력 추진현황 및 대책

### I. 추진배경 및 현황

- (추진배경) 한·중 FTA 체결을 계기로 양국간 공동이익 실현을 위한 첫 사례로 새만금에 한·중 경제협력단지 추진
  - (추진현황) 한·중 정상회담(14.7)에서 경제협력단지 조성 협력을 합의\*
    - \* 정상회담 합의문 부속서 : 양측은 새만금 한·중 경제협력단지에 대해 추후 지속 협의해 나가고 이와 관련된 연구를 수행
  - 한·중 경제장관회의(15.1)에서 공동연구 추진을 합의하고, 양국 대표 연구기관이 공동연구를 진행중(15.3~12)
    - \* (한국) 대외경제정책연구원(KIEP), (중국) 거시경제연구원(AMR)
  - 우리 정부는 새만금을 글로벌 경제협력 특구로 시범육성하는 정책 방향 제시(15.1, 대외경제장관회의)
    - 경제특구 활성화를 위해 「새만금 규제특례지역 조성방안」을 확정(15.3, 제7차 무역투자진흥회의)
    - \* 8개 분야(고용·환경·임지·개발·통관·출입국간소화·시험·인증·금융·세제) 규제 완화를 새만금 지역 우선 적용, '15.11 현재 외국인 고용부분 제외한 7개 완료
  - 한·중 FTA 정식서명(15.6), 한·중정상회담(15.10)을 계기로 새만금을 한국측 “한·중 FTA 산업협력단지”로 공식 지정(10.31, 양국 통상장관간 MOU 체결)
    - \* 한·중 산업협력단지 차관급 협의회(15.11.30, 韓 산업부-中 상무부)에서 한·중 FTA 산단 소개, 양국 정부지원사항 등을 포괄적으로 논의
- ◇ 한·중 경제협력 선도사업으로 “한·중 FTA 산업협력단지” 추진을 위한 양국간 협력이 본격화 되는 등 우호적 환경 조성중

## II. 한·중 경제협력 추진 기본방향

- ◆ 한·중 FTA 체결 등을 활용, 경험 성과를 가시화하기 위해
  - (단기) ‘한·중 FTA 산업협력단지’를 조성 촉진
  - (중장기) 새만금 사업지역에서 양국 공동개발 형태의 경험단지 추진
- \* 참고 : 한·중 FTA 산업협력단지/한·중 경제협력단지 비교(6쪽)

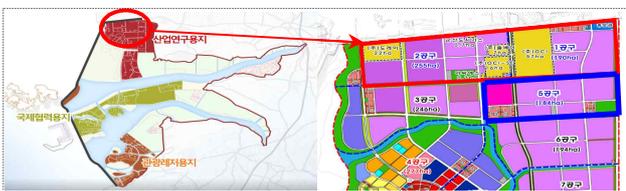


### III. 한·중 경제협력 추진방안

#### 1 단기 : 한중 FTA 산업협력단지 조성 촉진

##### ① 산업단지 입주여건 조성

- (용지 확보) 한·중 FTA 산업협력단지는 3.3㎢ 규모로 추진중이나 현 분양가능용지는 1.9㎢에 불과
- ⇒ 한·중 FTA 산단에 소요되는 부지의 추가 매립·조성 필요
  - \* 5공구(1.81㎢)를 '18년까지 공급(당초 '20년), 6공구는 민간대행개발 추진



- (전기 공급) 군산지역 송전선로 신설 관련 한전-지역주민 갈등으로 산단지역 내 전력공급 차질 우려
- ⇒ 적기 전력공급이 가능하도록 한전·군산시 등 관계기관의 협조 강화

##### ② 산업단지 입주기업 지원방안 발굴 및 개선

- 투자기업의 인센티브(세제·인력이동·통관 등) 제공 등 지원방안 지속 발굴 및 논의 필요
- ⇒ 금번 구성된 「한·중 산업협력단지 차관급 협의회」에서 논의 추진

##### ③ 양국 산업단지간 협력 강화

- 새만금-중한 산업협력단지(연태·염성·광동성) 간 교류협력체계를 구축, 투자유치 상호지원, 산단 공동개발 등을 추진
- \* 산동성 연태시와는 교류협력 MOU 기 체결(15.5), 협력방안 논의중
- ⇒ 연태시와 보다 구체적 협력방안을 마련하고, 염성시 등과도 협력확대

#### 2 중장기 : 한·중경협단지 추진

##### ① 양국 정부간 협력채널 구축

- 새만금에서 양국간 공동이익 실현을 위해 정부간 협력채널 구축\* 필요
- \* 중국정부는 해외투자 승인 권한, 국유기업 투자결정에 막강한 영향력 보유
- 한·중 경제장관회의(韓 기재부-中 국가발전개혁위원회)를 1차적 논의의 틀로 활용하여 새만금 경험단지 사업을 의제로 지속 관리
- 실질적 협의를 위해 국장급 실무협의체 설치 추진
- 추후 사업 구체화 단계에서 별도 장관급 협의체 설치 검토

#### 【 참고 : 중국-외국간 경험단지 협력체계 사례 】

- (쑤저우 공업원구) 중국-싱가포르 합작
  - 연합협조이사회(양국 부총리 주도, 중 상무부 등 12개, 싱 무역공업부 등 5개 부처 장관)
  - 운영위원회(중국 쑤저우시정부, 싱가포르 무역공업부)
- (톈진 에코시티) 중국-싱가포르 합작
  - 연합협조이사회(양국 부총리급 주도)
  - 연합업무위원회(중국 주택·도농개발부, 싱가포르 국가발전부장관 산하 6개 부문별 협의)
- (천저우-판탄 경험단지) 중국-말레이시아 간 합작
  - 중·말 연합협력이사회(양국 차관급, 중 상무부 부부장, 말 통상산업부 차관)

- ⇒ 한·중경제장관회의(16.1 잠정) 시, 양국 협력채널 구축방안 의제화 추진(기재부 협조)

② 사업협력모델 구체화

○ 양국이 상호 win-win 할 수 있는 산업 분야에서 구체적인 사업 추진을 위한 협력모델 및 추진전략 마련 필요

\* KIEP : 자동차·기계부품, 첨단소재, 신재생에너지, 식품·바이오, 물류, 관광레저

- 양국 공동 세미나·연구 등을 통해 구체적인 사업협력모델 마련
- 양국 정부 지원하에 관심 기업을 발굴하여 한·중간 기업 컨소시엄 (금융·개발·관광분야 관련 투자개발회사) 구성 추진

⇒ 한·중 경제장관회의를 중심으로, 관계부처·기관(산업부·금융위·세관청 등)이 협업하여 추진

**3 범정부적 협업을 통한 투자여건 개선**

□ 한·중 FTA 산단과 경험단지 개발을 촉진하고 중국 기업 참여를 유도하기 위해 새만금의 투자환경 개선이 선행될 필요

○ 고용·통관·출입국 등 규제특혜 마련과 사업시행자 부담 경감, 기반시설 조기 확충 등 획기적 지원방안 마련

⇒ 국무조정실 새만금사업추진지원단(16.2 신설 예정), 관계부처·기관과 협의 추진

**참고** 한·중 FTA 산업협력단지/한·중 경제협력단지 비교

구분	한·중 FTA 산업협력단지	한·중 경험단지
개념	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 한·중 FTA 협정에 근거, 양국 정부가 지정한 단지</li> <li>- 산단 설립·운영·개발 및 기업 투자 증진 등에서 양국간 협력을 통해 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 한·중이 공동으로 단지를 개발, 도시를 조성하는 개방형 경제특구</li> <li>- 양국 기업 합작법인이 매립-단지 조성-도시개발 추진</li> </ul>
추진 방향	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 한·중 FTA 체결과 연계하여 양국 정부가 해당 지역 선정 (한 새만금, 중 연태·염성·광동성)</li> <li>· 양국 차관급 협의체를 통해 양국 지원·협력방안 마련, 추진</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 양국 대표연구기관의 협력모델 연구('15.3~12, 진행중)를 기반으로 양국 정부간 협력 하에 진행예정</li> </ul>
대상 지역	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 새만금 산단 1·2 공구 우선 추진 (단계적 확대)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 새만금사업지역 중 지정예정</li> <li>* 산업연구·국제협력·관광레저용지</li> </ul>
		
협력 수준	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 한·중 FTA 산단의 설립·운영·개발 및 상호투자, 산업협력 모델 창출 등에서 상호 협력</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 주로 양국간 공동 개발·시행 위주이나 다양한 분야의 산업 협력까지 포함가능</li> <li>* 공동 R&amp;D, 기술공유·이전, 공동마케팅, 인적·물적 교류, 기업유치 등</li> </ul>
관련 기관	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 산업통상자원부, 국토교통부, 새만금개발청</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 기획재정부, 국토교통부, 새만금개발청</li> </ul>