

## 【붙임3】 광역기반시설 조성 현황 및 계획

### I. 개요

- 「새만금 기본계획」 상 광역기반시설의 **구체화·보완** 및 **내부용지 개발 촉진**을 위해 「**광역기반시설 설치계획**」 수립
  - 제15차 새만금위원회에서 「**광역기반시설 설치계획(안)**」 의결('15.10월)
- 단계별 광역기반시설 구축 계획
  - (1단계 : '20년 이전) 내부지역 접근성 제고, 도시공간 기본 인프라 형성, 물류수송 체계 구축 등 개발을 위한 핵심기반시설 우선 건설
    - \* (도로) 동서2축, 남북2축, 새만금 - 전주 고속도로, (항만) 부두 4선석, (전력·가스·수도 등) 산업단지('18년 조성) 공급
  - (2단계 : '21년 이후) 도시개발 촉진을 위한 기반시설 확충
    - \* (도로·철도·공항) 남북3축 도로, 철도, 공항 건설, (항만) 부두 총 18선석, (전력·가스·수도 등) 내부개발 수요에 따라 단계적 건설



- (진입도로·방파호안) 총사업비 협의중으로 '16년말 공사 착공
- (부두) 미착수, 민자로 계획되어 원활한 사업추진에 어려움\* 예상
  - \* 항만시설 부재 → 기업 입주수요 부진 → 항만수요 부진 → 항만기능의 위축으로 이어지는 악순환 우려

### 3] 공항·철도

- '16년초 고시에정인 국가 중장기 계획\* 반영 협의중(국토부)
  - \* 제5차 공항개발 중장기 종합계획('16~'20), 제3차 국가 철도망 구축계획('16~'25)

### 4] 공급시설

- (전력) '16년말 완공을 목표로 송전선로(345kV) 건설중(한전)
  - \* 철탑 88기중 44기 완공, 일부 주민들의 공사반대 민원으로 사업추진에 애로
- (가스) '17년초 완공을 목표로 관로·공급관리소 건설중(가스공사)
  - \* 관로 총 30.9km중 14.0km 공사 완료

< 송전선로 공사 현황도 >



< 가스관로 공사 현황도 >



- (수도) 산업단지 공업용수 공급을 위한 배수지·배수관로 공사중
  - 배수관로는 '15.1월 준공, 배수지 증설공사는 '15년말 착공하여 '18년 완공 예정(수공)

새만금개발에 꼭 필요한 도로, 항만, 철도, 공항 등의 광역기반시설을 조기에 구축하기 위한 안정적인 재정투자와 범정부적 지원이 절실

## II. 주요 기반시설 조성 현황 및 계획

### 1] 도로

- (동서2축) '15.7월 기공식 이후 본 공사에 착공('15.11월)하여 물을 차단하는 사석시공중('15년말 공정을 12% 목표)
  - 내부용지 접근로 확보를 위해 목표연도('20년) 이전 조기개통 추진

< 사석시공 현장 전경 >



- \* 철거한 시공 안전 관리를 위해 현장관리 인력('16년 3명)의 점진적 확대 추진
- (남북2축) '16년 예산이 반영(21억원)됨에 따라 '16년초 발주준비
  - '16년말 착공하여 '20년 완공 추진('18년 산업단지 진입로구간 조기개통)
- (새만금-전주 고속도로) '16년 하반기까지 실시설계, '17년 착공(국토부)
  - \* 새만금접근로(새만금~서김제IC)는 동서2축도로와 연계 개통 추진
- (남북3축) 내부개발 수요에 따라 '21년이후 건설 추진

### 2] 항만

- (방파제) 방파제(3.1km)의 상부 부대시설 공사중으로 '16.6월 완공을 목표로 추진('15년말 공정을 90% 목표)

< 방파제 콘크리트 구조물이 설치된 모습 >



- 2 -

### 참고 | 동서2축도로 계획도 및 시공순서도

### 1] 계획도



※ 사업규모 L=16.473km(4차로), 총사업비 3,386억원, 사업기간 '13~'20

### 2] 시공순서도

#### 1. 사석시공

- 외측사석 → 내측사석 → 물막이공사



#### 2. 준설매립

- 준설(펌프준설) 및 매립



#### 3. 연약지반처리·다짐

- 연약지반처리 (매립지의 물을 방출하고 다지는 공사)



#### 4. 포장

- 포장 → 부대공 (표지판 및 안전시설물)

