

# 기업 기술규제 애로해소

2016. 6.



국가기술표준원

- 01 추진배경
- 02 그간의 추진경과
- 03 개선결과
- 04 세부 과제별 개선방안

## 기술규제란

### 기술규제의 개념

안전, 품질, 환경 등의 정책목적을 위해  
상품·서비스의 특성, 생산방법 및 관련공정  
등의 요건을 부과하는 것으로  
표준, 기술규정 및 인증 절차 등을 총칭  
\*20개 부처 2,020종의 기술규정·지침 등

### 기술규제의 사례

#### LED 등기구



표준



▶ 17종

기술규정



▶ 9종

시험·검사  
·인증



▶ 6개

기술규제는 기술개발, 생산, 판매 등 기업 활동 전반에 영향을 미치는 중요 요소

각 부처는 안전·품질·환경·보건 목적으로  
기술규제를 **지속 강화 중**

“기술규제의 양면성”



**긍정적 측면**

- 기술 · 품질 향상
- 기업 경쟁력 확보
- 제품인지도 증가

VS



**부정적 측면**

- 시장출시 지연
- 기업의 부담
- 기업 활동 제한

**합리적 기술규제 설정 필요**



### 기술규제정책포럼\*을 통해 기술규제 개선과제 발굴

\* 기술규제 관련 기업등의 애로사항 발굴 및 정책 반영을 위해 학계·산업계·협·단체 등 120여명의 기술분야별 전문가로 구성 ('14.10월 발족, 국표원 운영)

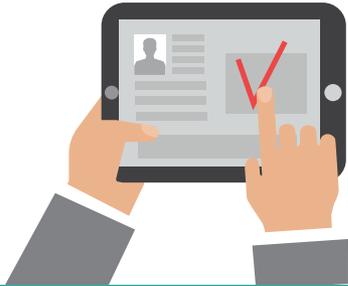


### 국무총리실과 합동으로 관계부처 협의·조정을 거쳐 상반기 10개 개선과제 확정

분야별 기술규제 개선과제 현황



기술규정을 합리적으로  
조정함으로써 기업의 부담을 경감



### 즉시이행

# 3건

규정 해석에 관한 사항으로  
해당 인증기관 등에  
지침 통보 등을 통해  
즉시반영 및 이행



### 기준개정

# 4건

개선 내용을 반영하여  
관련규정 개정



### 업계 협의후 반영

# 3건

개선요청 내용에 대해  
관련업계 협의 연구를  
통해 반영 및 조치 예정

산업부 3건, 미래부 3건, 환경부 1건, 식약처 1건, 국토부 1건, 산업부·조달청 공동과제 1건

## 1. 즉시이행 과제

규정 해석에 관한 사항으로 관련부처는 해당 인증기관 등에 지침통보 등을 통해 즉시 반영·이행토록 할 예정

### 지게차 형식신고 모델구분이 축소됩니다

기존 55개 모델구분에서 8개로 축소  국토부

**현행**

지게차를 제작·조립하는 자는 55개 세부 모델별(마스트, 타이어 등) 형식 신고하여야 함



- 1 마스트(4종)**
  - standard
  - triple
  - full-free
  - full-free-triple
- 2 마스트 구동(4종)**
  - lifting, tilting
  - side-shift
  - rotation
  - gripping
- 3 타이어(2종)**
  - 단륜
  - 복륜
- 4 탑승자보호장치(2종)**
  - 개방형
  - 보호형

**개선**

모델구분을 현행 55개에서 안전 등을 고려하여 8개 모델로 축소



- 1 마스트(4종)**
  - standard
  - triple
  - full-free
  - full-free-triple
- 2 타이어(2종)**
  - 단륜
  - 복륜

**모델구분을 8개로 축소**

**건설기계 기업의 직접비용 (제품당 약 3천7백만원)\* 및 간접비용(물류처리 비용, 검사서류처리 등) 절감**

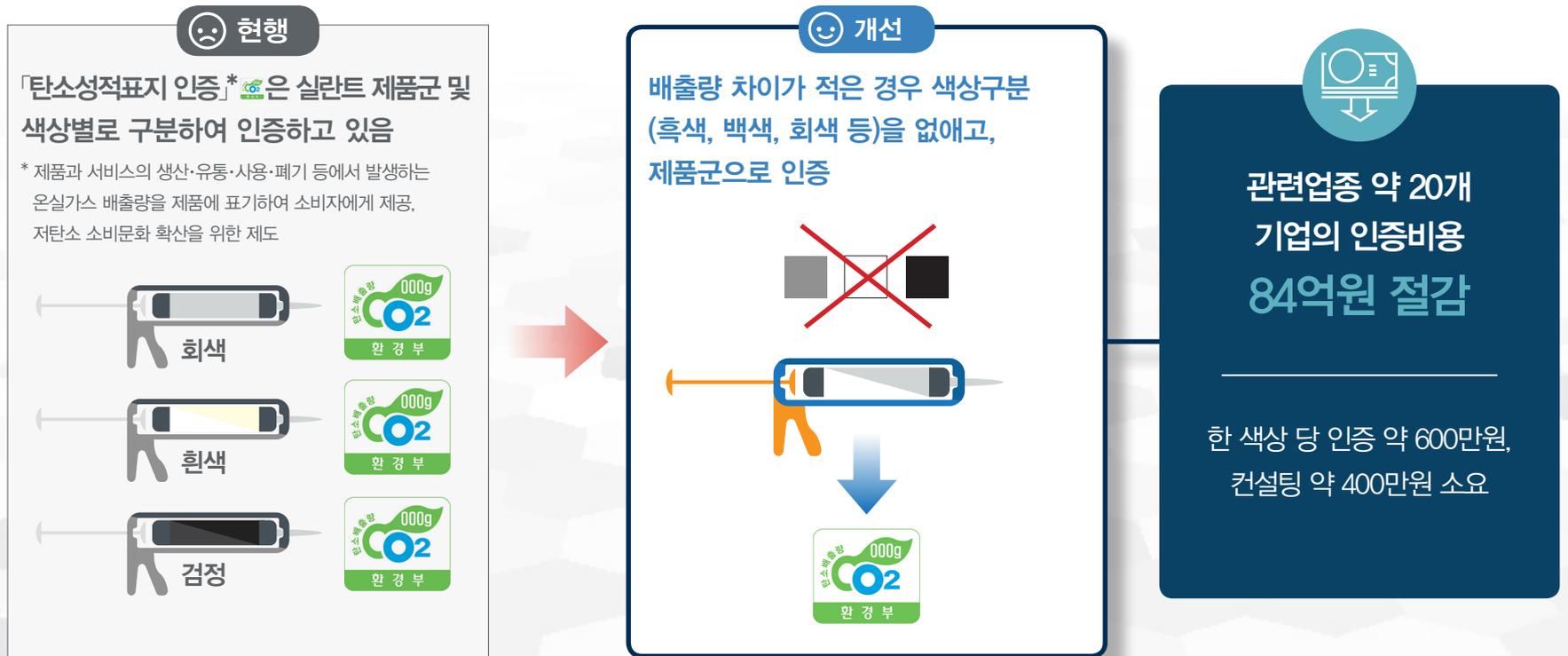
\* 제품 당 직접비 절감효과 (신고비 52만원 + 출장확인 검사비 26만원) 47개 모델 = 약 3천7백만원

## 1. 즉시이행 과제

규정 해석에 관한 사항으로 관련부처는 해당 인증기관 등에 지침통보 등을 통해 즉시 반영·이행토록 할 예정

### ● 실란트(창호용 마감재) 탄소성적표지 인증절차가 개선됩니다

색상별 구분을 없앴  환경부



## 1. 즉시이행 과제

규정 해석에 관한 사항으로 관련부처는 해당 인증기관 등에 지침통보 등을 통해 즉시 반영·이행토록 할 예정

### ● 미생물(식중독균) 검출방법의 정확도를 향상합니다

시험 자동화를 통한 검사시간 축소 및 오차 최소화  식약처

 **현행**

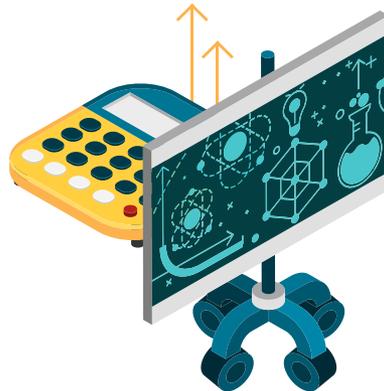
기존 시험법\*은 시료 처리 과정이 많아  
검사시간이 오래 소요되며, 실험자의  
숙련도 및 검사방법에 따라 오차 발생의  
여지가 있음

\* 세균 증식을 위해 고안된 액체(젤)상태의 영양원에  
약 18-24시간 정도 배양 후 검출



 **개선**

기존 방법 외에 새롭게 검증된  
“자동화된 기기시험법” 허용토록 개선



새로운 시험법 및  
기기의 이용 활성화로  
수출기업  
경쟁력 강화



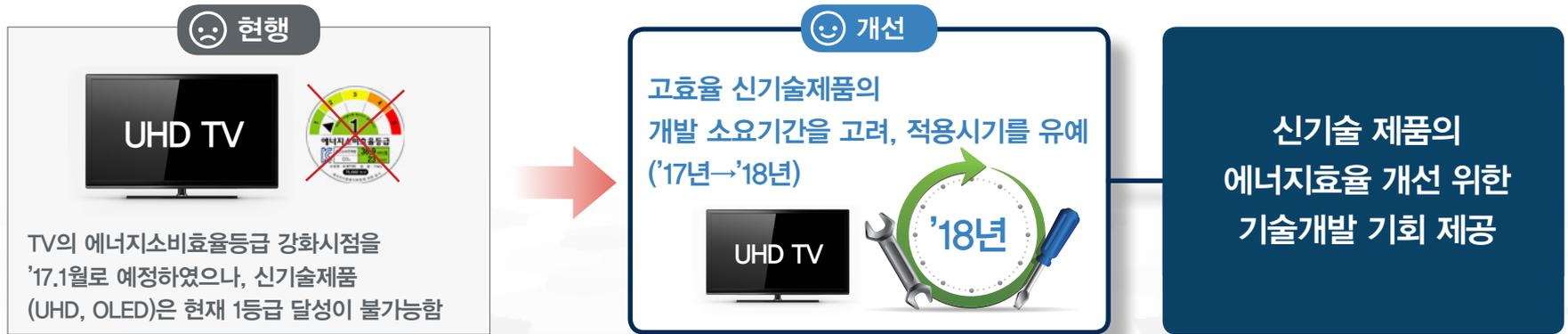
# 04 세부과제별 개선 방안

## 2. 기준개정 과제

개선내용을 반영하여 관련규정 개정 즉시 이행

### 신기술 TV의 에너지소비효율등급 강화시점을 현실화합니다

'17년에서 '18년으로 1년간 유예  산업부



### 보행기 안전확인기준을 국제수준으로 합리화합니다

뒷바퀴 방향고정형 제품 출시가능  산업부

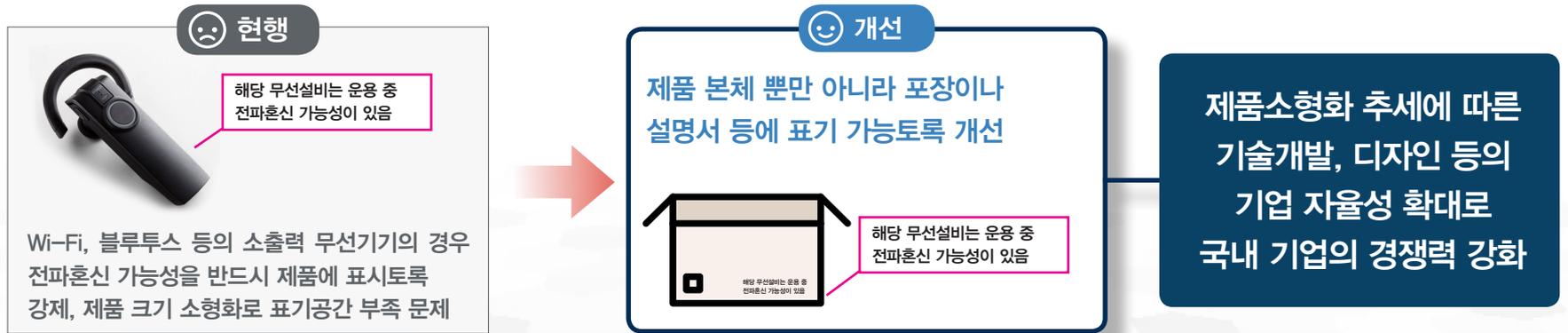


## 2. 기준개정 과제

개선내용을 반영하여 관련규정 개정 즉시 이행

### ● Wi-Fi 등 무선제품 표시요건이 완화됩니다

제품 본체 外 포장·설명서 등에도 표기 가능  미래부



### ● 불필요한 라벨링, 인쇄 등을 최소화합니다

방송통신기자재 포장박스의 KC인증표시 사업자 선택 가능  미래부



## 3. 관련업계 협의·연구 결과 반영 과제

개선요청 내용에 대해 관련 업계 협의·연구를 통해 반영·조치

### 고효율에너지기자재 인증 시 부품 변경할 때마다 인증을 다시 받지 않아도 됩니다

효율과 관련업은 부품의 복수등록을 통해 재인증 제외 

**현행**



고효율에너지기자재 인증시 효율에 영향을 주지 않는  
부품 변경시에도 인증을 별도로 받도록 규정

**개선**



전문가의견수렴 및 업계공동연구  
실시('16.9월) 통해,고효율 성능에  
영향 없는 부품을 변경할 때는  
인증을 다시 받지 않아도 됨  
(복수등록 허용)

### 조달 가능한 창호의 품목을 확대합니다

복도창 등 실내창호는 3등급까지 종합쇼핑몰 등록가능  

**현행**



조달청 종합쇼핑몰

조달청의 종합쇼핑몰에서 창호는 2등급 이상(실외 창 기준)의 제품만  
등록할 수 있어, 실내 창에 적합한 3등급 제품은 공공조달 진입불가

**개선**



조달청 종합쇼핑몰

3등급 실내창호 등급기준 마련, 조달청 종합쇼핑몰에  
제품등록 가능토록 조치

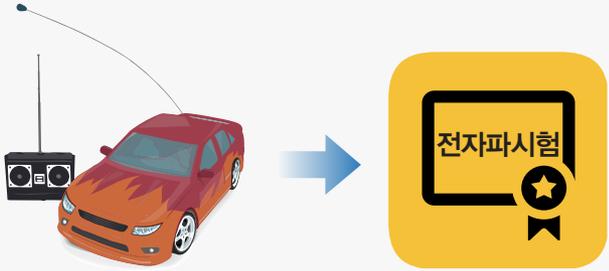
## 3. 관련업계 협의·연구 결과 반영 과제

개선요청 내용에 대해 관련 업계 협의·연구를 통해 반영·조치

### ● 전기·전자 완구의 전자파시험(EMC) 대상을 축소합니다

전자파로 인한 문제가 없는 제품은 전자파시험에서 제외  미래부

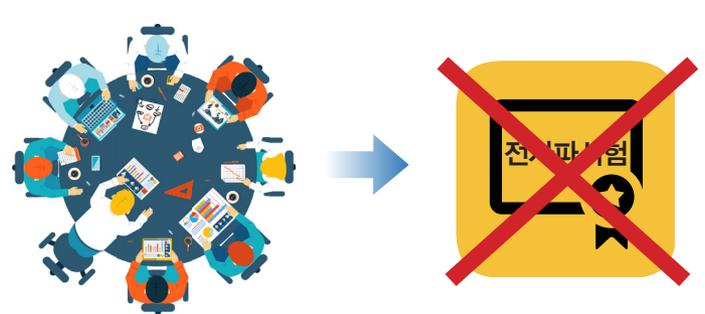
 **현행**



모터나 회로 등을 포함하는 완구의 경우, 크기와 가격, 위험성에 상관없이 전자파시험\*(EMC)을 받아야 함

\* 해당 기자재가 국립전파연구원에서 정한 전파기준에 적합하다는 것을 스스로 시험하거나 타인에게 위탁 시험하여 미래부에 등록

 **개선**



업계 등과 공동연구 통해 위해제품 범위 확정, 문제없는 제품은 전자파시험대상에서 제외

# 감사합니다

