



즉시 사용

비고

* 풀기사 별도 배포

담당

국무조정실 산업과학중기정책관실

과장 윤현주, 사무관 조성래
(044-200-2211, 2212)

이낙연 국무총리, 미래차 개발 관계자 격려

- 수소전기차 이용한 현대·기아차 기술연구소 방문 및 미래차 신기술 참관 -

□ 이낙연 국무총리는 1월 30일(수) 오후, 현대·기아차 기술연구소(경기도 화성시 현대연구소로 소재)을 방문했습니다.

- * (참석) ▲현대차 : 정의선 수석부회장, 공영운 전략기획담당(사장), 알버트 비어만 연구개발 본부장(사장), 양진모·조성환 부사장, 김동욱 전무, 김세훈·윤석현 상무, 장웅준 이사
- ▲정부 : 민원기 과기정통부 2차관, 정승일 산업부 차관, 김정렬 국토부 2차관, 서철모 화성시장 등

○ 이 총리는 수소전기차·자율주행차 등 미래차 육성에 대한 정부의 지원 의지를 강조하기 위해,

- 수소전기차인 넥쏘차량*을 타고 정부서울청사에서 화성시 소재 현대·기아차 기술연구소까지 약 57km를 이동했습니다.

* 총리실 업무용 차량 1대를 수소전기차량으로 교체(임차기간 '19.1.10~'23.1.9)

□ 이날 방문은, 자동차 산업의 패러다임이 바뀌는 전환기인 시점에서 우리나라 자동차 대표 기업인 현대차를 방문하여 미래차 동향 및 업계의 목소리를 청취하는 한편,

○ 수소전기차 핵심 부품의 99%를 국산화하고, 세계 최초로 양산한 넥쏘 수소전기차 등 미래차 개발 관계자들을 격려하기 위해 마련됐습니다.

* 정부는 미래차를 4대 신산업으로 지정하고, 재정·세제를 통해 기업의 혁신을 지원하고 있으며, 수소경제 로드맵을 발표('19.1.17) 하고, 스마트카 육성전략('19. 상반기 내 발표예정)을 관계부처 합동으로 마련 중

□ 먼저, 이 총리는 김세훈 상무로부터 수소전기차 개발현황을, 장웅준 이사로부터 자율주행차 개발현황에 대해 설명을 들었습니다.

○ 이어서 현대차 관계자와 질의응답 시간을 갖고, 현대차 실내품평장으로 이동해 코나(EV), 아이오닉(HEV), 니로(PHEV), 넥쏘(FCEV) 차량 및 관련 부품에 대한 설명을 들었습니다.

○ 넥쏘 차량을 이용한 미세먼지 공기정화 시연을 참관했으며, 벨로스터N과 웨어러블 로봇, 퍼스널 모빌리티 등에 대한 현황도 청취했습니다.

□ 이후 이 총리는 정의선 수석부회장 등과 자율주행 4단계*가 적용된 넥쏘차를 타고 남양연구소 내 현대디자인동에서 수소충전소로 약 3km를 이동했습니다.

* 자율주행 4단계 : 운전자 개입 없이 자동차 스스로 주행 가능한 단계

※ 자율주행 구간 : 현대디자인동(설계2동 앞) → 수소충전소

○ 수소충전소에 도착하여 수소전기버스 및 수소충전소 대해 설명을 듣고, 수소충전 시연을 참관했습니다.

□ 이 총리는 경제인 신년 인사회(1.3)에서 더 자주 경제인 여러분을 모시고 산업 현장의 말씀을 더 가까이에서 듣겠다고 말씀드린 바 있으며,

○ 올해 인천신항 방문(1.8,수출현장 점검) 삼성전자 수원사업장 방문(1.10, 5G 통신장비 생산라인 참관), LG생활건강 청주사업장 방문(1.25, 화장품 생산시설 참관) 등을 통해 경제계의 목소리를 경청하고 있습니다.

○ 이 총리가 현대차 정의선 수석부회장을 단독으로 만난 것은 처음이며, 앞으로도 경제계 행보를 지속해 나갈 예정입니다.

※ (붙임) 미래차 추진성과 및 향후계획

□ **그간 추진성과**

- 전기차 생산(누적, 내수+수출) : ('17) 7만대 → ('18)14만대
- 수소차 생산(누적, 내수+수출) : ('17) 0.9천대 → ('18)1.8천대
- 수소버스 시범운행(서울, 울산) 실시
- 국내 최초, 고속도로 자율주행 승용차 및 트럭 시연·시승 성공

○ **전기·수소차 보급·확산 정책과 자율주행차에 대한 규제 로드맵 수립**

- * 「미래차 산업 발전전략」('18.2), 「전기·수소차 보급확산 정책방향」('18.6), 「자율주행차 규제 혁파 로드맵」('18.11), 「수소차 규제혁신 토론회」('18.7), 「부품산업 활력제고 방안」('18.12) 등

○ **충전인프라 구축 기반을 마련하고, 자율주행차 테스트베드도 구축**

- * 충전소 설치·운영 특수목적법인(SPC) 설립 MOU(4.25) 및 SPC 투자(1,350억원) MOU(11.21) 체결, 자율주행차 테스트베드인 **K-City 완공 및 개방**(‘18.12월)

○ **미래차 관련 예상 규제이슈를 발굴하여 선제적으로 규제·제도 정비**

- * (수소차) 수소생산시 개발제한구역 내 개질기 설치 허용, 이동식 충전소 설치 및 운영기준 마련 등, (자율주행차) 운전주체 개념 확대, 보험규정 정비, 데이터 수집 및 활용, 안전기준 마련 등

□ **‘19년 추진계획**

○ **전기·수소차 생산·보급을 가속화하고, 국산 자율셔틀 개발 및 실증 추진** * 전기차 국내 4.2만대 보급, 수소차 국내 4천대 보급

○ **수소충전소 구축을 확대하고, K-City 고도화와 C-ITS 확산 추진**

- * (수소충전소) 시설표준화·인센티브 확대 (자율주행차) 자동차·교통상황 실시간 정보 공유시스템 실증사업 추가 선정('19.1분기), 전국 고속도로(5천km) 정밀지도를 '19년까지 구축

○ **제도개선 과제발굴 및 규제 샌드박스 사례 창출**

- * 산업융합촉진법을 활용하여 도심지 수소충전소 허가('19.1분기), 재정·세제·금융 등 미래차 인센티브 제공 방안 추가 발굴('19.上)