

보도 일시	배포 후 즉시 사용	배포 일시	2022. 10. 15.(토)
담당 부서	국정운영실 외교안보정책관실	책임자	외교정책팀장 박영철 (02-2100-2109)
		담당자	사무관 황상윤 (02-2100-2132)

한덕수 국무총리, 미국 애틀랜타 방문(10.15(토)-16(일))

- △전기차배터리 관련 진출 기업 초청 좌담회 △동포 대표 초청 만찬간담회 등 -

□ 한덕수 국무총리는 중남미 순방의 귀로 경유지인 미국 애틀랜타에서 10.15(토) 미국 전기차·배터리 분야에 진출한 우리 기업들과 좌담회를 갖고, 활발한 대미 투자와 기술 협력을 통해 한미 경제 협력 발전에 기여해 온 우리 기업인들을 격려했다.

* (참석) △현대자동차 부사장 △현대자동차 앨라배마 생산법인장 △SK 배터리 아메리카 법인장 △SK배터리 미주경영관리 프로젝트 리더(PL) △포스코 사장 △포스코 아메리카 법인장 △포스코 워싱턴 사무소장 등

□ 오늘 참석한 기업인들은 미국 사업 진출 현황과 사업의 중요성에 대해 설명하고, 인플레이션 감축법(IRA) 상 전기차 세액공제 개편에 따른 업종별 여파와 대응책을 공유했다.

○ 참석한 기업인들은 그간 인플레이션 감축법(IRA)에 정부와 공동으로 대응해온 결과 수정법안이 발의되는 등 일부 성과를 거두고 있으며, 향후 정부와 더욱 긴밀히 협력하여 IRA 요건 완화, 적용시점 유예 등 문제 해결방안을 모색해나가기를 희망한다고 언급했다.

○ 한편, 법안 일부 조항에는 우리 기업이 모색할 수 있는 세계 혜택의 가능성이 있음에 주목하여, 청정에너지 및 청정제품 제조 시설에 대한 인센티브 등 기회요인을 활용할 필요성도 언급됐다.

□ 한 총리는 정부·기업 차원에서 인플레이션 감축법(IRA) 대응을 위해 가장 열심히 뛰는 나라가 대한민국이라고 평가하면서, 미국의 진행 상황을 보면서 잘 대응하는 것이 중요하고, 기업들의 애로사항을 해소하기 위해 정부 차원에서 더욱 적극 지원해 나가겠다고 했다.

□ 한편, 한덕수 국무총리는 10.15(토) 애틀랜타에서 「동포대표 초청 만찬 간담회」를 통해 우리 동포들을 격려하고 동포 사회 발전을 위한 의견을 교환했다.

* (참석) △애틀랜타 한인회장 △미동남부한인회 연합회장 △한인혐오범죄 예방위원회 대표 △아시아증오범죄방지위원회 위원장 △아시아아메리카 센터 대표 △민주평통 애틀랜타 협의회장 등

○ 한 총리는 이번 중남미 순방을 다니면서 대한민국에 대한 평가가 많이 높아졌다는 것을 직접 느꼈고, 민주주의·인권·시장경제라는 보편적 가치 측면에서도 모범적인 나라 중 하나의 예로서 성장하고 있다고 언급했다.

□ 한 총리는 애틀랜타 동포사회가 활발하게 발전하고 있는데, 우리 동포들이 지역사회에 많이 공헌하고 지역민들로부터 사랑받고 존경받도록 노력해주시길 당부했다.

□ 한편, 한 총리는 10.16(일) 마지막 일정으로 조지아주에 소재한 태양광 모듈 공장(한화 큐셀)을 방문하여 미국 재생 에너지 산업 동향을 살펴보고, 우리 직원들을 격려할 예정이다.

* (한화 큐셀) 북미 최대 태양광 제조사, 2019년 설립, 직원수 700여명

1. IRA 주요내용

□ (주요내용) 사회안전망 강화, 기후·에너지 대응 등 총 \$4,370억 투자 및 향후 10년간 재정적자 감축(\$3,000억불+)으로 인플레이션 대응

* 세입 \$7,370억(15% 최저법인세 도입, 약가 개혁 등) - 지출 \$4,370억(에너지·기후 대응, 오바마케어 등) ⇒ 약 \$3천억 재정적자 감축

① (사회안전망) 연방의료보험(Medicare)의 약가협상 허용, 오바마케어(부담적정보험법) 3년 연장 등 복지·헬스케어 혜택 확대(약 \$640억)

② (기후·에너지) '30년까지 탄소배출 40% 감축 등 기후·에너지 대응 위해 美 사상 최대규모 \$3,690억 투자(전기차 세액공제 개편 포함)

- (세제혜택) 재생에너지 생산, 청정 차량 보급, 에너지 효율 등

* ▲적정임금 지불, ▲인력 수습기간 제공, ▲국내산 요건(철강 제품 등), ▲저소득 지역 투자 충족시 추가 공제 혜택 (공제율은 해당 내용마다 다를 수 있음)

2. IRA* 전기차 세액공제 요건

□ ①북미 최종조립(기본) + ②광물요건 충족시 3,750\$, ③부품요건 충족시 3,750\$ ⇒ 세 요건 모두 충족시 최대 7,500\$/대 지원

① (북미 최종조립 요건) 북미에서 전기차 최종 조립

② (광물 요건) 핵심광물을 일정 비율* 이상 ①미국 또는 미국과 FTA 체결국에서 채굴·가공, 또는 ②북미에서 재활용

* ('23년) 40% → ('24년) 50% → ('25년) 60% → ('26년) 70% → ('27~'29년) 80%

③ (부품 요건) 배터리 부품을 일정 비율* 이상 북미에서 제조조립

* ('23년) 50% → ('24~'25년) 60% → ('26년) 70% → ('27년) 80% → ('28년) 90% → ('29년) 100%

요건			보조금 규모
① Final Assembly ※8.16 즉시 발효	+	② Critical Mineral Requirement	\$3,750
		③ Battery Component Requirement	\$3,750