

 국무조정실 국무총리비서실	<h1>보도자료</h1>	2016. 2.2(화)	
		작 성 · 문 의	경제조정실 해양교통정책과 과장 송기진 / 사무관 이현희 (Tel. 044-200-2239)
<b>엠바고</b>	<b>2.2일(화) 15시(행사종료) 이후 사용</b>		

## 설 명절에도 ‘안전이 최우선’ , 철도안전 특별점검

- 황교안 총리, “정부의 명절 준비는 안전부터 시작”
- “안전은 기계가 아닌 사람이 좌우... 부품 및 시설관리 선제적으로 나서야”
- 지하철역 점검(1.16), 민관합동안전회의(1.29), 인천공항 점검(1.30) 등 연이은 안전행보

□ 황교안 총리가 설 명절을 앞둔 2.2일(화) 경기도 고양시에 위치한 수도권 철도차량정비단을 방문하여 설 연휴 철도수송 대책 및 안전관리 특별점검을 실시했다.

○ 황 총리는 설 연휴 간 약 290만명이 KTX 등 철도 교통을 이용할 것으로 예상됨에 따라 직접 수송 준비상황을 점검하고 특히, 고장 등으로 인한 불편을 사전에 예방하기 위해 철도차량 정비현장을 찾았다.

\* 참석 : 최정호 국토부 2차관, 최연혜 철도공사 사장, 조경규 국무 2차장, 심오택 비서실장 등

○ 고양 철도차량정비단에서 황 총리는 최연혜 한국철도공사 사장으로 부터 설 연휴 철도수송대책을 보고 받은 후, “금년 설은 5일 연휴로 많은 승객이 KTX 등 철도를 이용할 것으로 예상되므로, 안전관리에 더욱 만전을 기해야 한다”고 강조하면서,

- KTX 운행장애 등을 언급하며, “차량 및 신호결함, 예상 못한 외부요인에 기인한 열차지연\* 등 승객안전을 위협하고 불편을 초래하는 각종 사고를 예방해야 할 것”이라고 당부했다.

\* <KTX 10분 이상 지연> '13년 322건 → '14년 279건 → '15년 255건

- 황 총리는 또, “사전교육을 철저히 시행하여 안전운행에 지장이 없도록 해야 할 뿐만 아니라, 대규모 증편운행\*에 따를 피로 관리 대책도 미리 마련하라”고 지시했다.

\* '16년 설 연휴 기간 열차운행 횟수 평시 대비 8.5% 증가(612회 → 664회), 총 3,983회

- 황 총리는 “최근 잇따른 철도운행 장애, 항공사고 등으로 인해 교통정책 전반에 대한 국민들의 우려와 불신이 커지고 있다”면서,

- “국토부 등 관계기관은 철도사고 시 발생하는 사회·경제적 손실을 방지하기 위해 체계적·종합적 안전대책을 추진\*해야 한다”며, 특히 발생 가능한 최악의 상황을 가정한 시뮬레이션을 실시하여 실효성 높은 비상대응 체계를 구축하라”고 덧붙였다.

\* 국토부, 차량·시설 예방적 관리강화 등을 내용으로 ‘철도안전종합대책’ 시행 예정

- 황 총리는 이어 “무엇보다 안전은 기계가 아니라 사람이 지킨다는 생각으로 철도차량 부품과 시설을 중첩적·선제적\*으로 관리하고 점검하라고 주문했다.

\* 철도공사, 1.26~2.2까지 교체부품 적기확보 여부 등 철도차량 정비상태를 점검

- 국토부와 철도공사는 설 연휴 기간 동안, 오송역 등 주요역에 비상차량을 배치·운영하고, 비상사태 시 신속복구를 위해 철도차량 기동수리반을 편성하여 폭설 등에도 열차운행에 차질이 없게 할 계획이다.

- 또한, 예상 적설량을 기준으로 3단계(3cm, 3~8cm, 8cm 이상) 매뉴얼에 따라 조치하고, 열차 지연정보를 승객들에게 인터넷, 스마트폰 앱 등을 통해 신속하게 제공하여, 승객들의 불편을 최소화하겠다는 방침이다.

□ 황 총리는 또, KTX 차량 경정비검수고로 이동하여 KTX 차량 정비 현황을 보고받고, 차량정비 작업도 직접 시찰했다.

- 국토부는 이 자리에서 KTX는 개통('04.4.1)된지 10여년이 넘어 노후차량\*에 대한 정밀진단과 체계적 품질관리가 필요함에 따라 유지보수 체계의 선진화와 정비요원에 대한 교육훈련을 지속하여 차량정비 기술을 향상하고 있다고 보고했다.

\* 총 1,380량 중 1년 미만 100량, 1년~5년 120량, 5년~10년 240량, 10년이상 920량

□ 한편, 황 총리는 새해 들어서도 '안전총리'로서의 행보를 이어가고 있다. 이번 행보는 올해 들어서만, '5번째 안전행보'이다. 매주 1차례 안전행보를 한 셈이다.

- 황 총리는 1.16(토) 동대문역사문화공원역을 찾아 시설물을 직접 점검하면서 사고 제로(0)와 현장에서 즉시 적용되는 매뉴얼 개발을 지시했으며, 1.25(월)에는 경기 용인지역 보세창고에서 수입식품 안전점검, 1.29(금)에는 제7차 국민안전 민관합동회의를 열어 소방, 설 명절 안전대책 등을 논의한 바 있다.

- 황 총리는 또, 최근 인천공항 밀입국 사건(1.21 중국인 2명, 1.29 베트남인 1명), 폭발물 의심물체 발견 등의 사건이 발생하자, 직접 인천공항을 찾아 현장점검(1.30)을 실시하고, 다음날 바로 긴급 관계 장관회의(1.31)를 열어 보안 및 테러대비 대책 등을 논의하였다.

## 참고 1 설 연휴 철도특별수송 종합대책

### □ 개 요

- 기간 : '16. 2. 5.(금) ~ 2. 8.(월, 설날) ~ 2.10.(수, 대체휴일), 6일간
- 열차운행횟수: 평시 보다 309회 (일평균 52회, 8.5% ↑) 증편, 총 3,983회 (일평균 664회)
  - KTX : 평시 보다 159회 (일평균 27회, 10.4% ↑) 증편, 총 1,693회 (일평균 282회)
  - 일반열차 : 평시 보다 150회 (일평균 25회, 7.0% ↑) 증편, 총 2,290회 (일평균 382회)
- 수송목표 : 2,907천명 수송, 588억원 수익 - 일평균 485천명, 98억원
  - KTX : 1,351천명 수송, 449억원 수익 - 일평균 225천명, 75억원
  - 일반열차 : 1,556천명 수송, 139억원 수익 - 일평균 260천명, 23억원

### □ 대책본부 운영

\* 정부 특별교통대책본부 운영기간(일시)과 동일

- 기 간 : '16.2. 5.(금) 09시부터 ~ 2. 8.(월, 설날) ~ 2. 10.(수) 24시까지
- 근무인원 : 연인원 990명 (일평균 165명 - 본사 71명, 지역본부 - 94명)
  - ※ 지역본부는 자체 계획에 따라 대책본부 설치·운영, 비상연락체계 유지

### □ 안전확보 대책

- 설 특별수송기간 전 사전 예방정비·점검 및 확인 완료 조치
  - \* 중점안전관리 대책수립(안전본부) → 분야별 대책 실행(사업부서, 지역본부) → 최종점검(지역본부)
- 이례사항 대비 본선 고장열차 대체 편성 및 사고복구용 장비 배치
  - \* KTX 1편성 20량(오송), 무궁화호 4편성 24량(수색·대전조·가야·익산), 동력차 14개소 14량 배치
  - \* 사고복구용 장비 기종기 11대, 유니목 14대, 재크키트 26대 전국 24개역 배치

### □ 역·열차 안전관리 및 질서유지

- '正本淸源의 날' 특별교육 및 안전활동 - 1.21.(목), 54개 관리역 119개 소속역
- 다중 이용시설 및 구내매장, 이례사항 대응 실태 집중 점검 (1.26.~2.4.)
- 주요 역 시간대별·여객 동선별 담당자 지정 배치 및 순회 강화(유관기관 합동)
- 열차승무원 차내 순회 강화로 고객 혼잡 방지, 강설시 승강문 미끄럼 방지 조치

## 참고 2 최근 5년간 KTX 운행장애 현황

\* 운행장애 : 10분 이상 출발·도착 지연(\* 일반열차는 20분 이상)

### □ 총괄

단위 : 건수

2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
315	348	339	322	279	255

### ① 취급(관리)부주의에 의한 운행장애 현황

단위 : 건수

2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
43	23	24	22	17	22

### ② 시설·장비 결함에 의한 운행장애 현황

#### ① 차량결함에 의한 운행장애

단위 : 건수

2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
181	216	168	186	154	142

\* 차량결함 : 제어계전기 고장, 견인전동기 축 절손, 차축속도감지 센서 불량, 냉각송풍전동기 팬 균열 등

#### ② 시설결함에 의한 운행장애

단위 : 건수

2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
3	4	8	5	4	2

\* 시설결함 : 레일절손, 상부 자갈도상 유실 등

#### ③ 전철결함에 의한 운행장애

단위 : 건수

2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
8	6	6	18	8	3

\* 전철결함 : 전차선 절단, 피뢰기 절연 파괴, 전차선로 브라켓 파손, 팬터그래프 파손 등

#### ④ 신호결함에 의한 운행장애

단위 : 건수

2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
22	62	26	24	19	21

\* 신호결함 : 궤도회로 수신기 불량, 신호전원장치 고장으로 선로전환기 불일치, ATC 장치 고장 등

### ⑤ 시설시스템에 의한 운행장애

단위 : 건수

2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
	1				1

\* 장애물 감지 고장 및 제동디스크 과열 경보 발생

### ⑥ 전철시스템에 의한 운행장애

단위 : 건수

2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
		3	3	3	

\* 팬터그래프 아크 발생후 차량기동 불능, 차량 재기동시 전차선 단전 발생

### ⑦ 신호시스템에 의한 운행장애

단위 : 건수

2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
	1	2	2	5	2

\* ATC→ATP 전환불능, 지상 및 차상장치 ATP 인터페이스 오류로 비상제동 체결 등

### ⑧ 기타 시설장비결함에 의한 운행장애

단위 : 건수

2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
1	1	31	7	7	2

\* 주간제어기 견인부하 상승 불량, 대차 속도센서 불량으로 차축비회전 검지

### ③ 외부요인에 의한 운행장애 현황

단위 : 건수

2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
47	32	67	54	58	56

\* 외부요인 : 야생동물 접촉, 레일 위 물체와 접촉, 낙뢰/강설/폭우, 텅레일과 기본레일에 자갈 끼임 등

### ④ 기타요인에 의한 운행장애 현황

단위 : 건수

2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
10	2	4	1	4	4

\* 기타요인 : 지반약화로 노반 천공 발생, 출입문 제어 불능, 회송객차 충돌 지연 등

### 참고 3 수도권철도차량정비단 고속차량 유지보수 및 운용현황

#### □ 차량보유 현황(철도차량 및 유지보수 차량 포함)

계	KTX	KTX-산천	건인유니목	사고복구유니목
743량				
	500	240	2	1

\* 전체 KTX 차량(1,380량) 중 수도권 740량, 부산정비단 420량, 호남정비단 220량 보유

#### □ 고속차량 유지보수 현황

구분	월	계획/실적	총계	일상 검수 (ES)	전반 검수 (FGI)	일반 검수 (GI)	제한 검수 (LI)	체계 검수 (SWT)	계절 검수 (S-SWT)	기타 주기 (P-SWT)	주행 기어 (RGI)	실내 설비 (CE)
합계	년간 누계	계획	112,270	67,990	600	640	1,100	5,380	1,580	470	17,250	17,250
		실적	114,050	68,990	600	640	1,150	5,530	1,580	460	17,550	17,550
		비율(%)	101.6	101.5	100	100	103.6	102.8	100	97.9	101.7	101.7
	월간 누계 (12월)	계획	112,270	67,990	600	640	1,100	5,380	1,580	470	17,250	17,250
		실적	114,050	68,990	600	640	1,150	5,530	1,580	460	17,550	17,550
		비율(%)	101.6	101.5	100	100	103.6	102.8	100	97.9	101.7	101.7

#### □ 고속차량 운용 현황

구분		월	화	수	목	금	토	일	합계	
운용열차수 (임시열차포함)	현재	246	243	243	243	266	269	267	1,777	
	운용편성수	KTX	31	31	31	31	38	38	38	
		산천 I	16	16	16	16	19	19	18	
유치 편성	수도단	산천 II	9	9	9	9	9	9	9	
		KTX	9	9	9	9	6	6	6	HLO(K14, 32) 및 CEO(K36) 포함
		산천 I	8	8	8	8	5	5	6	하자 작업(2편성) 및 산천9호 포함
	부산단	산천 II	2	2	2	2	2	2	2	
		KTX	6	6	6	6	2	2	2	공조개량 1편성 (주중) 포함
		산천 II	4	4	4	4	4	4	4	호남기지
	소계		29	29	29	29	19	19	20	