

□ 개요

- (보유현황) 14개 운영사 보유 전동차 총 8,320량 중 코레일 2,474량, 서울메트로 1,954량, 서울도시철도 1,616량, 부산교통공사 878량 등
 - * 전동차량 외 KTX, 객·화차 등 포함 시 전체 철도차량 총 22,775량
- (기대수명) 전동차 25년, KTX 30년, 디젤기관차 등 25년, 디젤동차 20년 등

□ 노후차량 실태

- (노후차량 기준) 차령 20년 이상 차량들을 노후차량으로 관리
 - 20년 경과시점부터 매 5년마다 정밀안전진단 실시하여 안전성을 검증하고 성능미달 시 기대수명 전에라도 조기 폐차
 - * (관련근거) 「철도안전혁신대책」('15.7), 철도안전관리체계 기술기준 ('15.12월 개정고시)
- (노후차량 현황) 노후차량은 총 2,989량이며 서울메트로, 코레일, 서울도시철도, 부산교통공사 4개 운영사만 보유

(단위: 량)

	계(보유량 비중, %)	20~24년	25~29년	30년 이상
서울메트로	1,184(60.6%)	718	466	0
서울도시철도	834(51.6%)	834	0	0
코레일	671(27.1%)	624	47	0
부산교통공사	300(34.2%)	84	132	84

- (부품수명) 철도차량은 약 3만개 정도 부품으로 구성되며 운행거리, 운행특성 등 운행여건에 따라 운영사별 자체기준으로 관리
 - * (해외사례) 유럽, 일본 등 선진국에서도 부품수명은 운영사가 자체관리
 - ** 정밀안전진단 시 전원장치, 제동장치 등 주요부품의 안전성능을 점검