

[illegible]

훈 부 시

국무총리지시 제 1 호

70-3749

1979. 3. 5.

수신 수신처합조

제목 근검절약운동의 적극 추진

세계적인 자원난을 극복하면서 1979년도 지정 목표인 완전자립 경제의 달성을 위하여 정부는 총재정 수지의 균형화와 범국민적인 소비절약 운동의 전개 및 저축증대 시책의 강화를 적극적인 시책을 추진하고 있습니다.

이와같은 시점에서 각급 행정기관과 모든 공무원은 국민에 출선하여 관용물품을 하나라도 절약하고 예산을 아껴쓰며 우리의 생활주변에서 낭비적 요인을 불식하는 근검절약 운동을 강력히 추진하여야 하겠읍니다. 이에 대하여는 이미 수차례 걸쳐 지시한바 있으나 아직 그의 이행에 철저를 기하지 못하고 있는 실정에 있음으로 다음과 같이 재지시하나 각급 행정기관의 장과 모든 공무원은 지시사항의 이행과 생활화에 관심을 기하시기 바랍니다.

(정부투자기관 임·직원에 대하여는 소관별로 각부처장관이 본지시에 준하여 시달하고 그 이행 상태를 감독토록 할 것)

(다 음)

1. 청사관리에 수반된 전력 및 유류의 절약

가. 사무실의 주간 점등은 원칙적으로 금하되, 청사 구조상

국무총리지시 제 1 호

1979. 3. 5

불가피한곳은 청사관리 기구의 판단에 따라 조정한다.

나. 사무실의 조병도는 200 룩소이하로 하고 야간에는 일체 소등토록 한다.

다. 야간근무시는 1 개 사무실에 집합하여 집무토록 한다.

라. 사무실에서의 전열기구 사용은 일체 금지 한다.

마. 난방시 실내온도는 18 도이하로 유지하고 냉방시에는 실내 온도 28 도 이상일 경우에만 가동한다.

바. 승강기는 4 층 이상만 운행한다.

사. 증식시간에는 난방·냉방 시설의 보일러 가동을 중지한다.

아. 화장실 세면기의 온수공급을 단절 한다.

자. 보일러 및 유류 기기를 수시점검 보수하여 열관리에 낭비가 없도록 철저를 기한다.

## 2. 관용차량의 사용 억제 및 유류 절약

가. 신규차량의 증차는 이를 억제한다.

나. 차종별 유류지급 기준을 설정하여 유류절약을 도모한다.

다. 관용 차량의 장거리 운행을 가능한한 억제하고 대중 교통수단을 이용한다.

라. 단거리내는 차량운행을 억제하고 도보로 공무를 수행토록 한다.

마. 공휴일의 공무외의 차량사용과 공무 이외의 차량운행을 금지한다.

바. 차량운행의 빈도를 축소하고 차량의 공동활용을 도모한다.

금지한다.

바. 차량운행의 빈도를 축소하고 차량의 공동이용을 도모한다.

### 국무총리지시 제1조

1979. 3. 5

#### 3. 각종 사무용품의 절약

가. 공무원 1인당 월표준량을 정하여 표준량 이상은 공급하지 않도록 한다.

나. 공동이용이 가능한 사무용품은 과단위로 일정한 장소에 집중 관리토록 한다.

#### 4. 용지의 절약 및 재활용

가. 폐기할 공문서 또는 각종 유인물중 이면의 재사용이 가능한 것은 재사용토록 한다.

나. 고급용지의 사용을 억제한다.

다. 각종 유인물은 필요한 최소한의 부수만을 인쇄토록 한다.

라. 각종 폐기문서 및 폐유지를 수집하여 재생산에 활용토록 한다.

#### 5. 근검절약의 생활화

가. 가정의배준칙을 준수한다.

나. 허례허식을 배격한다.

다. 공무원은 사생활에 있어서 사치와 낭비가 없도록 근검절약생활을 여행한다. 끝.

국무총리

수신처 가. - ( 1 - 6 ) , 서울특별시.