

(사)

국무총리 행정조정실

국무총리지시 제 18 호

(70-2153)

1980.11.7

수 신 수신처 참조

제 목 정부 및 정부산하 공공기관 에너지 절약대책

1. 날로 심각한 국면을 보이고 있는 범세계적인 에너지난의 도전에 슬기롭게 대처하기 위하여 그동안의 에너지절약운동 추진 과정에서 미흡한 점을 보완 시정하고 보다 만족할만한 절약운동을 전개하기 위하여 별첨과 같이 "정부 및 정부산하 공공기관 에너지절약 대책"을 수립 지시하니 시행에 만전을 기하시기 바랍니다.

2. 동자부장관은 민간부문에 대한 보다 철저한 에너지절약대책을 11월 15일까지 작성 관계기관의 협의를 거쳐 조속 시행토록 할 것.

별 첨 : 정부 및 정부산하 공공기관 에너지절약 대책 1부. 끝.

국 무 총 리

수신처 : 가, 나 1.

政府 및 政府傘下 公共機關의 에너지 節約對策

1. 推進根據

- 가. 이란·이라크 事態에 따른 第3의 世界的 石油危機可能性 增大
- 나. 이란으로 부터의 供給社絶로 国内 石油 供給의 一時的 不足可能性 增大
- 다. 새나라·새時代를 맞아 勤儉 節約을 政府가 勸諭수법.
- 라. 大統領閣下의 에너지 節約에 関한 指示(80.10)

2. 推進方針

- 가. 지금까지 推進되어온 政府内 에너지 節約 運動이 未洽한 點을 是正·補完·擴大하는 方向에서 推進함.
- 나. 實踐 可能하고 節約 效果가 큰 部門을 重点推進.
- 다. 政府活動의 制約 및 國民生活의 不便을 最少化하는 方向에서 推進.
- 라. 節約指針의 遵守 与否를 点檢·是正하는 事後管理를 徹底히 履行토록하는 制度的 裝置 마련.

3. 推進方法

가. 適用對象

- 1) 中央 및 地方의 行政機關

- 2) 政府傘下 各 企業체 및 各団体.
- 3) 其他 主務部長官이 指定하는 機關및 企業체.

나. 推進部署

- 1) 總括・指揮・監督: 國務總理.
- 2) 機關別 細部 實踐計劃의 樹立및 推進: 總理指示에 依拠 各 中央 行政 機關의 長
- 3) 國營企業체 및 各種 団체에 對한 總括・調整・監督: 各 主務 部處.

(※ 民間部門의 에너지節約은 動資部長官의 責任下에 推進하
고 그 結果를 每 分期 國務總理에게 報告)

다. 推進狀況 報告

- 1) 各 中央行政機關의 長은 卽월 15 일까지 月別 推進狀況 報
告書를 作成, 總務處長官에 提出.
- 2) 總務處長官은 每分期 綜合報告書를 國務總理에게 提出.

라. 推進狀況에 對한 點檢・確認・是正 措置

總務處長官은 “에너지節約 督勵班”을 編成하여 年中 隨時로
推進狀況을 點檢, 確認한후 是正 措置를 各 中央行政機關의
長에게 通報함.

4. 細部實踐內容

4. 細部實踐內容

가. 公共建物の 裝備 改善 (年次別 計劃 樹立後 施行)

1) 10 年以上 經過 및 熱 効率 60 % 未満의 老朽 보일러 交替.

2) 公共建物 2 重窓化.

나. 各種 車輛 運行 統制.

1) 車輛定數配定 調整.

- 新規車輛의 定數配定 抑制.
- 不要不急 既存車輛의 定數減縮調整.

2) 出退勤車輛統制 (乗用車)

- 1 級 : 出退勤時 使用하되, 近距離 同一方向은 合乘制 勸奨.
- 2 級 : 2 ~ 3 名씩 合乘.
- 3 級 : 出退勤用 使用 一切禁止.
- 中央行政機關의 所屬機關, 地方自治團體 및 情報, 搜查, 治安等 機關은 當該機關이 車輛使用 計劃을 樹立하여 中央官署長의 許可를 得한 後 實施.

3) 勤務時間中 車輛의 效率的 運用

- 車輛運行 日誌 常時 備置.
- 勤務時間中 機關單位 pool 制 運行.
- 長距離 및 市外는 原則的으로 官用車輛 運行禁止.
- 油類支給基準의 車種別 調整.
- 業務用 車輛의 老朽化로 代替時에는 油類 消費量이 적은 小型車輛 購入.

4) 使用者 自家 運転制의 導入 方案 講究.

給務處長官은 다음의 原則에 依從 關係部處의 協調를 받아
自家 運転制의 導入을 研究 推進함.

- 適用對象 : 1 ~ 2 級 公務員

(地方官署의 3 級 機關長 包含)

- 自家 運転을 希望하는 者에게는 既存 車輛의 払下 또는
新規 購入 許可.

- 新規購入時 稅制 및 金融 支援

(免稅購入, 購入費 低利融資, 分割納付 等)

- 自家運転者에게는 月 一定額의 車輛維持費를 豫算에서 支
給.

- 自家運転 公務員의 交通事故에 對備한 公務員法 및 交通
法規 (保險對策) 緩和策 講究.

다. 節電의 生活化

- 1) 昼間点燈 最大限 抑制.

- 2) 白熱燈 使用禁止.

- 3) 升降機運行制限 (5 層以上부터 격층제로 運行)

- 4) 電熱器 使用의 最大限 抑制.

라. 室内溫度 制限

- 1) 冬節期 : 18℃ 以下

- 2) 夏節期 : 28℃ 以上

마. 斷熱制 利用

新築公共建物에 斷熱材 使用 義務化

라. 室內溫度 制限

1) 冬季期 : 18 以下

2) 夏季期 : 28℃ 以上

바. 斷熱制 利用

新築公共建物에 斷熱材 使用 義務化

바. 政府內 에너지節約 弘報活動 強化 (動資部主管)

1) 分期別 에너지節約教育 (2 時間 講義等) 義務化

2) 에너지節約 포스터配布 附着

5. 에너지節約 督勵班 編成

가. 總務處長官은 內務部·監查院, 總務處, 動資部·第 2 無任所長官室 등에서 關係官의 派遣을 받아 合同으로 構成 運用함.

나. 定期 및 不時 暗行點檢 併行

다. 豫算·人員等 督勵班의 編成運用에 必要한 事項은 關係機關이 優先적으로 協調함.

6. 關係機關의 協調

위 에너지節約 實踐內容의 推進에 必要한 豫算·稅制·金融等 諸般支援은 關係機關이 最優先적으로 措置함.

7. 其 他

第 2 無任所長官室 主管으로 施行되어, 모든 消費節約 運動과 重複 또는 상치되는 事項은 第 2 無任所長官이 本 節約方案에 依 拠 11月 20日까지 調整 措置토록 함.