

중 앙 안 전 점 검 통 제 단

우 110-760 서울시 종로구 세종로 77

/ 전화 (02)725-7777

/ 전송 725-8127

문서번호 안점통 06065- 4

시행일자 1995. 1. 17. ()

(경 유)

받 음 수신처참조

참 조

취 급		국 무 총 리
보 존		
단 장	1.18이후	代 18.
조정관	2.18이후	총괄심의관 18
부단장	4.18	
기 안	송 유 철	협 조

제 목 : 제3회 중앙안전점검통제회의 결과에 따른 지시시달(국무총리지시 제1995- / 호)

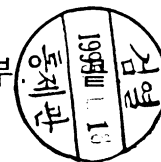
1. '95.1.17 「제3회 중앙안전점검통제회의」 결과에 따라 다음사항을 특별 지시하니, 시행에 철저를 기해 주기 바람.

가. 안전관리체계 정비대상시설의 소관부처는 「대상시설별 안전관리체계 정비방안」을 마련·추진하고, 그 결과를 통제회의에 보고할 것

○ 추진일정은 별첨 계획에 따라 '95년 상반기내 완료를 원칙으로하되 시설별 특성을 감안하여 조정추진

나. 아울러 대형사고를 미연에 방지할 수 있도록 각 부처는 중요시설물에 대한 안전점검을 더욱 철저히 하고, 특히 2~3월 해빙기 안전대책 추진에 만전을 기할 것

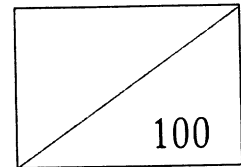
첨 부 : 중요시설에 대한 안전관리체계 정비 추진계획 1부



중 앙 안 전 점 검 통 제 회 의 의 장
국 무 총 리

수신처 : 재정경제원·내무부·국방부·통상산업부·건설교통부·정보통신부·공보처장관,
서울특별시장

中央安全點檢統制會議 案件



議案番號	第 2 號
接 受 年 月 日	1995. 1. 17. (第 3 回)

重要施設에 대한 安全管理體系 整備 推進計劃

提 出 者	中央安全點檢統制團長 行政調整室長 康奉均
提出年月日	1995. 1. 17.

重要施設에 대한 安全管理體系整備 推進計劃

1. 推進背景 및 目的

- 聖水大橋 붕괴사고이후 중요시설에 대한 일제 안전점검을 실시하여 改·補修중에 있으며, 시설별로 安全管理를, 부분적으로 강화하고 있으나 事故의 철저한 豫防을 위해서는 안전관리체계의 전면강화가 필요함

※ 교량등 중요시설 30,322개소에 대한 일제 안전점검을 '94.10~'94.12까지 실시한 결과, 그중 4,874개소(16%)가 조치대상으로 판명되어 개보수중임 (세부내용 첨부1)

- 따라서 大型事故의 豫防을 위하여 중요시설에 대한 現行 安全管理體系(SMS)를 전반적으로 評價하여 이를 토대로 綜合的인 整備方案을 마련, 常時 運營하는 것이 時急함

- 아울러 安全管理 分野도 世界化 시책에 맞추어 先進國 수준으로 향상시키고자 함

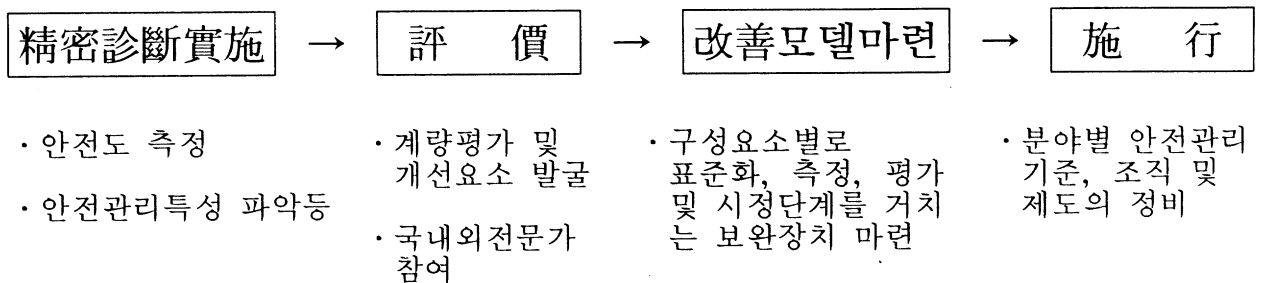
※ 선진국의 안전관리체계(SMS) 개발 적용사례 (첨부 2)

2. 整備對象

- 公共施設중 국민의 日常生活과 직결되고 事故發生시 사회적 충격이 큰 분야(교량, 가스, 지하철 및 전철, 선박과 통신구)에 대하여 先導的으로 추진
- 그외 아파트등 民間施設에 대하여도 확산 유도

3. 推進計劃

- 現行 體系에 대한 精密診斷 및 評價를 통해 安全관리 기준의 정비, 조직의 강화등에 대한 改善방안을 강구



- 특히 시설의 특성에 따라 安全點檢項目 및 주기, 點檢者의 자격, 안전여부 判斷基準, 안전관리 組織 및 教育訓練體系, 작업·안전 수칙등 핵심구성요소에 대하여 重点的으로 推進
- 소관부처가 주관하여 추진하고 그 결과를 '95. 6월까지 統制會議에 報告

對象施設	報告時期	所管部處
교 량	2월	건교부 (내무부협조)
선박 및 항만시설	3월	해운항만청
가 스	4월	통상산업부
지하철·전철	5월	건설교통부
통 신 구	6월	정보통신부

< 添附 1 > 重要施設에 대한 安全點檢 結果措置

< 添附 2 > 先進國의 安全管理體系 (SMS)開發 適用事例

< 添附 1 > 重要施設에 대한 安全點檢 結果措置

- 點檢對象(9종) : 교량, 철도, 지하철, 항만, 공항, 댐, 대형건물, 가스, 광산시설
- 點檢期間 : '94. 10. 22 ~ '94. 12. 30 (각부처 대책반주관 실시)
- 點檢結果('94. 12. 30 기준)

(단위 : 개소)

대 상	점 검	정 상	조 치 대 상			
			계	조치완료	보수중	대체대상
30, 322 (100%)	30, 322 (100%)	25, 448 (84%)	4, 874 (16%)	457	3, 078 ※ 4, 417	1, 339

※ 정밀진단(431개소) 및 사용제한(610개소)이 포함되어 있음

○ 點檢結果措置

- 긴급 정도등을 감안한 우선순위에 따라 예산범위내에서 차질없이 조치
- 총 소요예산 1조 4천 여억원을 년차별로 투자

구 분	계	'94 예산	'95 예산	'96 이후계획
조치대상	4, 874 개소	1, 227	2, 716	931
소 요 액	14, 426 억원	860	6, 725	6, 841
예산확보	-	전액확보	지방비 169억원 외 전액확보	년차별 확보

< 添附 2> 先進國의 安全管理體系 (SMS) 開發 適用事例

- 安全事故 豫防을 위한 體系管理方案이 미국에서 미사일 開發過程과 原子力發電 分野에서 60~70년대에 시작되었으며
- 그후 '80년대에 重要 大型事故를 계기로 가스, 船舶分野 등에 대한 安全管理體系 모델이 活潑히 開發되어 주요 선진국에 普及되고 있음
- 앞으로 體系 認證制度가 普遍化 되면 더욱 活性化 될 展望임

< 分野別 安全管理體系 (SMS) 모델事例 >

分 野	橋 梁	가 스	船 舶
모 델 명	BMS 모델 (1981)	OSHA/ILO 모델 (1990/1993)	IMO 모델 (1992)
開發主體	미국 연방정부	OSHA, ILO 등	IMO
모델의 主要 構成要素	교량점검순서 및 주기 점검원자격, 보고, 보수/개체 판단체계 등으로 구성	설비보수체계, 위험요소 관리체계, 인간에러방지 체계등 10개요소로 구성	순항체계, 설비보수 체계, 시스템감사 체계등 14개 요소로 구성
適 用	교량보수 예산편성 기준 에 적용중	'97년부터 중요산업체에 적용 의무화를 추진중	'98년부터 선급인증에 적용 의무화 계획
備 考	미국 오하이오주 교량 붕괴사고 (1967) 가 계기 가 됨	인도 보팔 유독가스 누출 사고 (1984) 가 계기가 됨	노르웨이 스칸디나비아 스타호 침몰사고 (1990) 가 계기가 됨