

221

1988 . 9 . 10 .

: 2

:

176

.

.

關稅事犯에 대한 行政制裁指針

廢止 建議에 대한 檢討

1. 檢討經緯

- 密輸의 發生素地를 封鎖하기 위해 密輸行爲에 대한 刑事處罰 外에 行政制裁를 併科하도록하는 訓令制定 (' 73.9.1 國務總理訓令 第114號制定, ' 82.4.12國務總理訓令 第176號로 改正)
- 最近 輸入自由化 等の 與件變化와 함께 關聯業界 및 關係部處로부터 위 訓令에 대한 廢止建議가 있어 이에 檢討 報告함.

2. 訓令의 主要内容

- 關稅포탈 등 關稅法 第179條 내지 第182條를 違反하여 密輸하는 경우 刑事處罰外에 行政的인 制裁를 併科
 - 自然人 密輸
 - 外航船 및 航空機 乘務員 密輸 : 最高 外航禁止 1年
 - 水産物 運搬船 密輸 : 最高 外航 運航制限 1年
 - 旅行者 密輸 : 1年間 旅券發給制限 및 回收, 出国禁止
 - PX利用 등 其他 密輸 : 最高3年間 旅券發給制限 및 回收, 出国禁止
 - 業務關聯 密輸
 - 關稅士, 通關法人, 港灣運送事業人 등 : 登録, 許可, 營業 등 取消
 - 關稅士, 通關法人, 港灣運送事業人 등의 使用人 : 1年以下の 營業停止
 - 오판상 및 輸出入業者 : 最高 登録 또는 許可 取消
 - 輸入貨主 및 輸出物品 製造業者 : 最高 1年以上 2年以下 關稅制度上 特惠支援中止
 - 公務員의 密輸 : 懲戒 또는 罷免

3. 廢止建議 內容

0 73年 同訓令 制定當時에 비하여 輸入開放의 擴大, 關稅率
引下 등으로 關稅포탈 爲主의 密輸入은 相對的 減少 趨勢

- 輸入自由化率 : 51.1%('73) → 95.4%('88)
- 平均關稅率 : 31.3%('73) → 18.1%('88)
- 年度別 密輸檢舉實績

區 分	'77	'83	'84	'87	'88.7
件數(件)	7,636	5,679	4,745	1,514	672
金額(億圓)	120	422	268	261	130
人員(名)	7,040	6,458	5,657	2,479	1,297

0 二重處罰에 따른 民怨惹起

- 自然人 密輸의 경우 外航禁止, 出國制限 등으로 海外販促
活動, 海外就業이 不可能하여 生業에 支障招來
- 業務關聯 密輸의 경우 企業體의 營業停止, 許可의 取消
등으로 企業의 運營難 招來
- 水產物 運搬船의 경우 法規違反時 外航運航制限 등
行政制裁가 가하여지나 一般外航船은 行政制裁에서
除外되어 衡平性 缺如

4. 關係部處 意見

0 關稅廳에서 訓令廢止에 대한 關係部處 意見을 조회

(88.7.18)

- 外務部, 商工部 : 廢止하는 것이 妥當
- 法務部, 交通部, 水産廳, 海運港灣廳 : 異見 없음

5. 當室 檢討意見

0 輸入開放의 擴大, 關稅率 引下, 國産品の 品質向上 등으로
關稅포탈 爲主의 密輸入案地가 減少趨勢에 있고

0 密輸行爲에 대한 處罰이 罰金과 體刑의 併科, 犯則 物品의
沒收 및 追徵 등 다른 一般刑事犯보다 무겁게 執行되고 있으며

▼ - 水産物 運搬船의 경우 總理訓令에 根據한 水産廳 告示에
의하여 處罰되고 있으므로 法的根據 없이 國民의 基本權을
制限

▼ - 使用者의 關稅法違反行爲를 理由로 港灣運送業者에게 業務
停止處分을 한것은 違法하다는 大法院判例(大判78누460)

0 訓令이 廢止 되더라도 個別法上의 根據에 의해 合理的으로
制裁를 하도록 하고 總理訓令은 廢止하는 것이 바람직함